

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 0586-12-701

Spis.zn.: 11/730/0072/LKMT/02/11

V Praze dne 30. ledna 2012



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

„Ochranná pásma letiště Ostrava - Mošnov“

Článek I

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Ostrava - Mošnov se zřizují v katastrálních územích Moravskoslezského kraje uvedených v následující tabulce :

Tabulka katastrálních území

Albrechtický	Dobroslavice	Hrabyně	Kujavy
Bartošovice	Dolejší Kunčice	Hukovice	Kunčice nad Ostravicí
Bartovice	Dolní Lhota u Ostravy	Hůrka	Kunčice pod Ondřejníkem
Baška	Drnholec nad Lubinou	Chlebovice	Kunčičky
Bernartice nad Odrou	Frenštát pod Radhoštěm	Jakubčovice nad Odrou	Kunčičky u Bašky
Bílov	Fryčovice	Jančí	Kunín
Bílovec-Dolní Předměstí	Frýdek	Janovice u Nového Jičína	Kyjovice ve Slezsku
Bílovec-Horní Předměstí	Frýdlant nad Ostravicí	Jerlochovice	Labuť u Bílovce
Bílovec-město	Fulnek	Jeseník nad Odrou	Leskovec u Vítkova
Bítov u Bílovce	Gručovice	Jestřábí u Fulneku	Lhotka u Frýdku-Místku
Blahutovice	Hájov	Jičína	Lhotka u Ostravy
Bludovice u Nového Jičína	Harty	Jílovec	Libhošť
Bobrovníky	Hladké Životice	Jistebník	Lichnov u Nového Jičína
Bordovice	Hlubočec	Kaňovice	Lískovec u Frýdku-Místku
Bravantice	Hodoňovice	Kateřinice	Loučka u Nového Jičína
Bravinné	Hodslavice	Kletné	Lubojaty
Brušperk	Horní Datyně	Klimkovice	Lukavec u Bílovce
Bruzovice	Horní Lhota u Ostravy	Klokočov u Příbora	Lysůvky
Březová u Vítkova	Hostašovice	Kojetín u Starého Jičína	Mankovice
Budišovice	Hošťálkovice	Kopřivnice	Mariánské Hory
Butovice	Hrabětice nad Odrou	Košatka nad Odrou	Martinov ve Slezsku
Čavisov	Hrabová	Kozlovice	Měrkovice
Děhylov	Hrabství	Krásná Pole	Metylovice
Děrné	Hrabůvka	Krmelín	Místek

Tabulka katastrálních území - pokračování

Mniší	Polanka nad Odrou	Slezské Vlkovice	Třebovice ve Slezsku
Moravská Ostrava	Polouvsí	Stachovice	Václavovice u Frýdku-Místku
Moravské Vlkovice	Poruba	Stará Bělá	Velká Polom
Mořkov	Poruba-sever	Stará Plesná	Velké Albrechtice
Mošnov	Prchalov	Stará Ves nad Ondřejnicí	Veřovice
Myslík	Proskovice	Stará Ves u Bílovce	Větřkovice u Lubiny
Nová Bělá	Pržno	Staré Město u Frýdku-Místku	Vítkovice
Nová Horka	Příbor	Starojická Lhota	Vlčnov u Starého Jičína
Nová Plesná	Přívoz	Starý Jičín	Vlčovice
Nová Ves u Ostravy	Pstruží	Staříč	Vratimov
Nový Jičín-Dolní Předměstí	Pustá Polom	Straník	Vražné u Oder
Nový Jičín-Horní Předměstí	Pustějov	Studénka nad Odrou	Vrchy
Nový Jičín-město	Pustkovec	Suchdol nad Odrou	Vřesina u Bílovce
Odry	Radotín u Bílovce	Sviadnov	Vyškovice u Ostravy
Olbramice	Rybí	Svinov	Vyškovice u Slatiny
Oprechtice ve Slezsku	Rychaltice	Šenov u Nového Jičína	Zábřeh nad Odrou
Palačov	Řepiště	Šenov u Ostravy	Zábřeh-Hulváky
Palkovice	Sedliště ve Slezsku	Štramberk	Zábřeh-VŽ
Panské Nové Dvory	Sedlnice	Těškovice	Závišice
Paskov	Sklenov	Tichá na Moravě	Zbyslavice
Petřvald u Nového Jičína	Skotnice	Tísek	Žabeň
Petřvaldík	Skřipov	Tošovice	Ženkla
Pohoř	Slatina u Bílovce	Trnávka u Nového Jičína	Žilina u Nového Jičína
Pohořílky u Kujav	Slezská Ostrava	Trojanovice	Životice u Nového Jičína

Provozovatel letiště : Letiště Ostrava, a.s., se sídlem letiště Ostrava 401, 742 51 Mošnov, IČ 26827719

Vlastník letiště : Moravskoslezský kraj, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČ 70890692

(1) Letecké provozní plochy - parametry a popis

Použité zkratky a definice (dle předpisu L14) :

APN	odbavovací plocha (vymezená plocha určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu)
ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušeno vzletu
Bpv	geodetický výškový systém Balt po vyrovnání
CWY	předpolí (pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem ÚCL, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky)
ft	stopa (délková jednotka)
GA	všeobecné letectví
GLD	kluzák
LDA	použitelná délka přistání
MTOW	maximální vzletová hmotnost
RWY	dráha (vymezená pravoúhlá plocha pro přistání a vzlety letadel)
TWY	pojezdová dráha (vymezený pás zřízený pro pojíždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou)
Strip RWY	dráhový pás/pás RWY (vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY a k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání)
Strip TWY	pás pojezdové dráhy (plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojíždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy)

THR RWY	práh dráhy (začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání)
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém - 1984

(1.1) Dráha (RWY) 04/22

Na letišti je v současné době jedna dráha určená pro přistání a vzlety letadel s označením **RWY 04/22**. Letiště je certifikováno pro provoz LVO - CAT II (připravuje se CAT IIIA). Možnost odbavení všech kategorií cargo letadel až do B747 a AN-124.

Dráha je přístrojová, provoz letiště je 24 hodin denně bez hlukových, nočních a slotových omezení.

Rozměry RWY jsou 3 500 m x 63 m, rozměry pásu RWY jsou 4 100 m x 300 m.

Kódové označení RWY 04/22 je **4E**.

Základní parametry RWY :

skutečná délka RWY	3500 m
H _L (nadmořská výška RWY)	257 m
T _v (vztažná teplota)	23,5°C
S _p (průměrný sklon RWY)	
základní délka RWY	3 500 m

Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY :

THR RWY	S-JTSK		WGS 84	nadmořská výška
04	Y =	485 642,42	49°41'07,16'' N	257 m
	X =	1 117 026,31	18°05'35,69'' E	844 ft
22	Y =	482 899,94	49°42'25,65'' N	247 m
	X =	1 114 833,55	18°07'42,41'' E	810,367 ft

(1.2) Vztažný bod letiště (ARP)

ARP je umístěn ve středu RWY 04/22 v její ose. Jeho zeměpisné souřadnice jsou :

S-JTSK		WGS 84
Y =	484 273,0	49°41'46'' N
X =	1 115 942,5	18°6'39'' E

(1.3) Nadmořská výška letiště

je nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro shora uvedený dráhový systém je **257 m**, resp. **844 ft**.

(2) Specifikace ochranných pásem letiště

Parametry OP jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

OP letiště Ostrava - Mošnov kódového značení **4E** s **přístrojovou** dráhou zahrnují tato OP :

- OP se zákazem staveb :
 - OP provozních ploch letiště

- OP s výškovým omezením staveb :
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
 - OP vnější vodorovné plochy
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologické
 - OP ornitologické vnitřní
 - OP ornitologické vnější
- OP světelných zařízení
 - OP přiblížovací světelné soustavy
- OP se zákazem laserových zařízení

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

OP jsou zakreslena v příloze 3.

(2.1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště s ohledem na potřeby rozvoje letiště, tzn. jeho další výstavby nebo dostavby. OP se zákazem staveb jsou zakreslena v příloze 3.

V OP se zákazem staveb je zakázáno :

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

(2.1.1) OP provozních ploch

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 600 m (u RWY kódového čísla **3** a **4**) s tím, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY a délce přesahující oba konce výhledového pásu RWY resp. předpolí, je-li uvažováno, o 400 m (u RWY kódového čísla **3** a **4**).

OP provozních ploch má tedy rozměry 4 911 m x 600 m.

(2.2) OP s výškovým omezením staveb

- a) V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přiblížovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem, který OP již narušuje.
- b) Ostatní OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem OP již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavku předpisu L14.

- c) V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami OP.

OP s výškovým omezením staveb jsou zakreslena v příloze 5.

(2.2.1) OP vzletových prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevřajícími se 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **3 a 4**).

Plochy OP vzletových prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:62,5 (1,6%) - u RWY kódového čísla **3 a 4** u plochy dlouhé 3 km až k vnějšímu okraji a u plochy dlouhé 15 km až do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY nebo vodorovnou plochu procházející vrcholem objektu rozhodujícího pro stanovení minimální bezpečné výšky nad překážkami (podle toho, která z nich leží výše). Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

OP vzletového prostoru RWY 04 i RWY 22 je vymezeno pro vzletovou trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY.

(2.2.2) OP přibližovacích prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevřajícími se 15% na každou stranu od směru osy OP provozních ploch do vzdálenosti 15 000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **3 a 4**).

Plochy OP přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny OP provozních ploch ve sklonu 1:62,5 (1,6%) - u RWY kódového čísla **3 a 4** u plochy dlouhé 3 km až k vnějšímu okraji a u plochy dlouhé 15 km až do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY nebo vodorovnou plochu procházející vrcholem objektu rozhodujícího pro stanovení minimální bezpečné výšky nad překážkami (podle toho, která z nich leží výše). Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY. Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

OP přibližovacího prostoru RWY 04 i RWY 22 je vymezeno pro vzletovou trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY.

(2.2.3) OP vnitřní vodorovné plochy

OP vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště o poloměrech 4000 m (u RWY kódového čísla **3 a 4**) a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

(2.2.4) OP kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 100 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u RWY kódového čísla **3 a 4**, je-li RWY přístrojová).

(2.2.5) OP přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy, ve sklonu 1:7 (14,3%) - u RWY kódového čísla **3 a 4**.

(2.2.6) OP vnější vodorovné plochy

OP vnější vodorovné plochy je vodorovná plocha navazující na vrchol OP kuželové plochy sahající do vzdálenosti 3 000 m od jejího okraje. OP se zřizuje pouze pro letiště s přístrojovou RWY kódového čísla **3 a 4**.

Poznámka :

OP s výškovým omezením staveb jsou vztažena k těmto nadmořským výškám :

407 m	<ul style="list-style-type: none">• OP vzletového prostoru RWY 04• OP přibližovacího prostoru RWY 22
396 m	<ul style="list-style-type: none">• OP vzletového prostoru RWY 22• OP přibližovacího prostoru RWY 04
296 m	<ul style="list-style-type: none">• OP vnitřní vodorovné plochy• OP kuželové plochy
396 m	<ul style="list-style-type: none">• OP vnější vodorovné plochy

(2.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 500 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch 3 000 m (u přístrojových RWY).

V OP platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení Úřadu mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměry 10 911 x 1 500 m a jsou zakreslena v příloze 3.

(2.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozní plochy o 4 500 m (u RWY kódového čísla **3** a **4**). OP je vymezeno pro přímou vzletovou trajektorii RWY 04 a RWY 22 resp. pro přímou přibližovací trajektorii na RWY 04 a RWY 22. OP je zakresleno v přílohách 3 a 7.

V tomto OP podléhá umístění nových vzdušných vedení VN a VVN souhlasu Úřadu.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměry 13 911 m x 2 000 m.

(2.5) OP ornitologické

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

(2.5.1) OP ornitologické vnitřní

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1 000 m.

Ve vnitřním ornitologickém OP nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy musí provozovatel letiště dohodnout s uživatelem zemědělských pozemků. OP je zakresleno v přílohách 3 a 8.

OP ornitologické vnitřní má rozměry 6 911 m x 1 000 m.

(2.5.2) OP ornitologické vnější

Vnější ornitologické OP navazuje na vnitřní ornitologické ochranné pásmo a stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 3 000 m.

Ve vnějším ornitologickém ochranném pásmu lze zřizovat zemědělské stavby, jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem provozovatele letiště a Úřadu. OP je zakresleno v přílohách 3 a 8.

OP ornitologické vnější má rozměry 10 911 m x 2 000 m.

(2.6) OP světelných zařízení

OP se zřizují pouze pro přibližovací světelné soustavy.

(2.6.1) OP přibližovací světelné soustavy

OP je vymezeno obdélníkem symetrickým k ose RWY o šířce 120 m, začínajícím u prahu RWY a sahajícím do vzdálenosti 60 m za konec přibližovací světelné soustavy.

V tomto OP mohou být zřizovány pouze objekty splňující požadavky na křehkost a lámavost a objekty sloužící k zajištění bezpečnosti leteckého provozu.

Křehký objekt je objekt o nízké hmotnosti zkonstruovaný tak, aby se vlivem nárazu zlomil, zdeformoval nebo ohnul a tak vytvářel minimální nebezpečí pro letadlo.

OP je zakresleno v příloze 5.

(2.7) OP se zákazem laserových zařízení

OP se zákazem laserových zařízení je tvořeno dvěma sektory, A a B.

(2.7.1) Sektor A

Sektor A je vymezen obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 8 000 m, o délce přesahující za prahu drah o 10 000 m a zasahuje od země do 600 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

Sektor A má rozměry 23 511 m x 8 000 m.

V sektoru A je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující 50 nW/cm².

(2.7.2) Sektor B

Sektor B má tvar kruhu se středem ve vztáhném bodu letiště o poloměru 20 000 m a zasahuje od země do výšky 2 400 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

V sektoru B je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující 5 μW/cm².

Poznámka 1 :

Omezení uvedená v čl. 2.7.1 a 2.7.2 upravují používání laserových zdrojů i mimo tyto sektory ochranného pásma se zákazem laserových zařízení.

Poznámka 2 :

Zdroj laserového záření o úrovní maximální expozice přesahující meze uvedené v čl. (2.7.1) a (2.7.2) je v ochranném pásmu možné umístit pouze se souhlasem Úřadu.

OP se zákazem laserového záření je zakresleno v příloze 9.

(3) Vyhodnocení OP

(3.1) OP se zákazem staveb

(3.1.1) OP provozních ploch

Seznam překážek, které zasahují do OP je v souřadném systému WGS 84 uveden v příloze 1, překážky jsou zakresleny v příloze 4.

(3.2) OP s výškovým omezením staveb

Seznam překážek, které zasahují do OP je v souřadném systému WGS 84 uveden v příloze 2, překážky jsou zakresleny v příloze 6.

(3.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

V OP se nevyskytují žádná nebezpečná a klamavá světla.

(3.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

V OP se nachází cca. 14,5 km nadzemních vedení VN a VVN. Stávající vzdušná vedení VN a VVN zasahující do OP jsou zakreslena v příloze 7.

(3.5) OP ornitologické**(3.5.1) OP ornitologické vnitřní**

Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcels Identification System). OP zasahuje do 8 katastrálních území.

600300 Albrechtický
 600318 Nová Horka
 600971 Bartošovice
 699934 Mošnov
 720500 Petřvald u Nového Jičína
 720518 Harty
 720526 Petřvaldík
 747009 Sedlnice

Z evidence LPIS byla data poskytnuta prostřednictvím Veřejného registru půdy podle katastrálních území. Provedením topologické analýzy byl získán seznam uživatelů půdy a mapový podklad. Uživatelé půdy v OP budou seznámeni s omezeními vyplývajícími ze zřízení OP s tím, že uživatelé půdy budou povinni projednat s provozovatelem letiště osevní plány.

Provozovatel letiště má vnitřní normu „Ochrana letadel před střety s ptáky a savci“, která identifikuje rizika a posuzuje možné důsledky. Provozovatel letiště pravidelně projednává osevní plány s uživateli orné půdy v OP.

Seznam uživatelů půdy podle LPIS ke dni 4.5. 2011

ID uživatele	Název, Jméno	Kontakt	Kultura
3731	Zemědělská, a.s.	Bílovická 1162/167, 747 06 Opava	Orná půda
10850	Moravan, a.s.	Petřvald 20, 74260	Orná půda
10746	Aleš Majírek	Bartošovice 195, 74254	Orná půda
10860	Veterinární a farmaceutická univerzita Brno	Palackého třída 1946, 612 42 Brno	Orná půda
10966	Petr Weiss	Bartošovice 287, 742 54	Orná půda
66520	Michal Ermis	Sedlnice 14, 742 56	Orná půda + travní porost
10734	Miroslav Lička	Karla Čapka 7/371, 741 01 Nový Jičín	Orná půda
10845	AGPK, a.s.	Sedlnice 204, 742 56	Orná půda
93326	Emil Šilar	Sedlnice 19, 742 56	Travní porost
49932	Vlastislav Rusek	Bartošovice 38, 742 54	Orná půda
50580	Jaroslav Vejmiřovský	Petřvald 176, 742 60	Orná půda
96317	Lucie Tkáčová	Petřvald 32, 742 60	Orná půda
10674	Ludmila Kelnerová	Petřvald 44, 742 60	Orná půda
50783	Libuše Vosáhllová	Petřvald 18, 742 60	Orná půda

V OP se nenacházejí žádné významné vodní plochy (Albrechtický potok, potok Sedlnice, řeka Lubina). Vyhodnocení OP je zakresleno v příloze č. 8.

(3.5.1) OP ornitologické vnější

Nevyhodnocuje se.

(3.6) OP světelných zařízení**(3.6.1) OP přibližovací světelné soustavy**

Do OP nezasahují žádné překážky.

(3.7) OP se zákazem laserových zařízení

V sektoru A je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující 50 nW/cm^2 , a to do výšky 600 m nad průměrnou výškou provozních ploch, tedy 851 m (2791 ft).

V sektoru B je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující $5 \text{ } \mu\text{W/cm}^2$, a to do výšky 2 400 m nad průměrnou výškou provozních ploch, tedy 2 651 m (8695 ft).

(3.8) Doba trvání OP

OP letiště Ostrava - Mošnov se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je v případě letiště Ostrava - Mošnov dráha pro přistání a vzlety letadel RWY 04/22, která je přístrojová s kódovým označením **4E**. Doba trvání OP je vymezena dobou trvání RWY 04/22 a jejich platnost nelze jinak omezit; se zánikem této letecké stavby tedy zanikají i OP letiště Ostrava - Mošnov zřízená tímto opatřením obecné povahy. Ve smyslu ustanovení čl. 11.5 předpisu L14 provádí zrušení OP leteckých staveb na žádost vlastníka se souhlasem provozovatele letecké stavby Úřad.

(3.9) Zrušení předchozích OP

Nabytím účinnosti opatření obecné povahy podle článku VI tohoto opatření obecné povahy pozbývají platnosti předchozí OP zřízená kolem leteckých staveb podle ustanovení § 37 odst 1 zákona o civilním letectví nebo podle předchozích právních předpisů, která se ve smyslu čl. II.6 zákona č. 301/2009 Sb. považují za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví. Pozbytí platnosti OP se nevztahuje na ochranná hluková pásma, byla-li zřízena.

Článek II

Odůvodnění

Úřad na základě návrhu právnické osoby Letiště Ostrava, a.s., se sídlem Letiště Ostrava č.p. 401, 742 51 Mošnov, IČ 26827719, o zřízení OP letiště Ostrava - Mošnov podaného dne 23. června 2011 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Ostrava - Mošnov je veřejné mezinárodní letiště a tvoří významnou součást dopravní infrastruktury v regionu i v celé České republice.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace OP leteckých staveb tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se zřizují omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP leteckých staveb vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů OP jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14 a jsou neměnné. Z těchto důvodů bylo projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Ostrava - Mošnov fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce, jej Úřad považuje za projednaný.

Návrh opatření obecné povahy včetně textových a grafických příloh byl dne 21. listopadu 2011 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce dne 22. listopadu 2011.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 22. listopadu 2011, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně textových a grafických příloh, svěřen byl dne 7. prosince 2011.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byly Úřadu doručeny následující písemné připomínky :

1. Připomínky Obce Vražné, 742 34 Vražné 37 doručené dne 5. prosince 2011

Strana 1 : Článek I Tabulka katastrálních území : ve výčtu chybí k.ú. Hynčice u Vražného, pokud tam (součást území obce Vražné) patří vůbec. Mimo to možná také k.ú. Veselí u Oder a k.ú. Dobešov (součást území města Odry).

*Strana 13 : chybně obec Vražné u Oder správně **obec Vražné**.*

Vypořádání připomínek :

OP proti laserovému záření - sektor B zasahuje částečně do katastrálního území Vražné u Oder, katastrální území Hynčice u Vražného, Veselí u Oder a Dobešov nejsou OP letiště Ostrava - Mošnov dotčena.

V rozdělovníku návrhu opatření obecné povahy je skutečně chybně uveden název obce Vražné u Oder místo správného názvu Vražné. K této chybě došlo při přepisování, kdy místo názvu obce byl uveden název jednoho z katastrálních území v katastru obce Vražné. V rozdělovníku opatření obecné povahy je název obce Vražné již uveden správně.

2. Připomínky rektora Vysoké školy báňské - Technické univerzity Ostrava,

17. listopadu 15, 708 33 Ostrava - Poruba doručené dne 19. prosince 2011

.... Součástí vzdělávacích a popularizačních aktivit Hvězdárny a planetária Johanna Palisy Vysoké školy báňské - Technické univerzity Ostrava jsou pozorovací večery veřejnosti a Astronomický kurz. Během těchto aktivit se k poznávání souhvězdí a k orientaci návštěvníků na hvězdné obloze používají laserová ukazovátka s intenzitou laseru do 50 mW. V Návrhu opatření obecné povahy se v článku označeném jako (2.7) OP se zákazem laserového záření stanovují ochranná pásma, ve kterých je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit. Hvězdárna a planetárium Johanna Palisy Vysoké školy báňské - Technické univerzity Ostrava se nachází na okraji navrhovaného sektoru B, ve kterém je maximální úroveň expozice laseru přesahující 5 $\mu\text{W}/\text{cm}^2$. Takovým opatřením obecné povahy by došlo k dotčení zájmů, které vyplývají z povahy činnosti Hvězdárny a planetária Johanna Palisy VŠB - TU Ostrava.

*Navrhuji udělit **obecně platnou výjimku pro všechny hvězdárny a planetária**, které se mohou nacházet v ochranných pásmech stanovených v okolí letišť v celé České republice.*

*Současně žádám o **povolení výjimky pro standardní laserový datový spoj**, instalovaný a provozovaný mezi budovou rektorátu VŠB - TU Ostrava a měřickou věží nacházející se poblíž areálu Hvězdárny a planetária Johanna Palisy.*

Tak jsou definovány připomínky s přihlédnutím k povaze a předpokládaným účinkům opatření obecné povahy jakožto reakce na projev dodržení zásady obsažené v ustanovení § 4 odst. 4 správního řádu, že správní orgán umožní dotčeným osobám uplatňovat jejich práva a oprávněné zájmy.

Vypořádání připomínek :

Podle Poznámky 2 k článkům (2.7.1) a (2.7.2) tohoto opatření obecné povahy a v souladu s Poznámkou 2 k článku 11.1.6 leteckého předpisu L14 je v OP se zákazem laserových zařízení možné umístit zdroj laserového záření o úrovni maximální expozice přesahující meze uvedené v čl. (2.7.1) a (2.7.2) pouze se souhlasem Úřadu. Připomínky rektora VŠB - TU Ostrava týkající se používání zdrojů laserového záření v rámci aktivit Hvězdárny a planetária Johanna Palisy VŠB - TU Ostrava a žádost o povolení o povolení výjimky pro standardní laserový datový spoj, instalovaný a provozovaný mezi budovou rektorátu VŠB - TU Ostrava a měřickou věží nacházející se poblíž areálu Hvězdárny a planetária Johanna Palisy, jsou považovány za žádost ve smyslu ustanovení § 45 správního řádu a bude o ní Úřadem rozhodnuto v samostatném správním řízení.

Návrhu udělit obecně platnou výjimku pro všechny hvězdárny a planetária, které se mohou nacházet v ochranných pásmech stanovených v okolí letišť v celé České republice vyhovět nelze. Vždy je třeba posoudit každý konkrétní případ ve vztahu k tomu, v jaké vzdálenosti od letiště se bude zdroj laserového záření nacházet a jaká bude jeho poloha vzhledem ke vzletovým a přibližovacím trajektoriím letadel na konkrétním letišti.

Článek IV

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byly Úřadu doručeny následující písemné námitky :

1. Námitky paní Miroslavy Straňánkové, bydlištěm Kunčičky u Bašky 26, 739 01 Baška a paní Dagmar Musálkové, bydlištěm Za hřbitovem 416, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí doručené dne 8. prosince 2011

Jsmé spolumajitelky pozemků parc.č. 1043/1, 1044, 1045, 1046/1, 1055/6, 1056/3 v katastrálním území Kunčičky u Bašky, dále Miroslava Straňánková, majitelka pozemků parc.č. 1041, 1042, 1043/2 a 1043/3 v katastrálním území Kunčičky u Bašky.

V případě schválení letiště se naše pozemky stanou ochranným pásmem. Byly bychom zkráceny ve svých právech. S tím nesouhlasíme.

Odůvodnění : K těmto pozemkům máme vlastnická práva. V případě schválení plochy pro starty a přistání ULL na letiště (veřejně prospěšná stavba č. 92) bychom byli dotčeni touto změnou (zásah do vlastnických práv). V odstavci (2.1) OP se zákazem staveb.

Rozhodnutí o námitkách:

Námitky se zamítají.

Odůvodnění :

Předmětem opatření obecné povahy je zřízení ochranných pásem stávajícího veřejného mezinárodního letiště Ostrava - Mošnov tak, jak ukládá ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví formou zde předepsanou a postupem podle části šesté správního řádu. Nedochozí tedy k žádnému schválení nového letiště s ochrannými pásmi a v tomto smyslu nedochází ani k žádnému omezení vlastnických práv k pozemkům uvedeným v těchto námitkách.

Přesto však dochází k jistému omezení v území, které se vztahuje i na shora uvedené pozemky, a to tak, že uvedené pozemky jsou dotčeny ochranným pásmem se zákazem laserových zařízení - sektor B a vztahují se na ně omezení uvedená v článku (3.7) tohoto opatření obecné povahy. Dochází tedy k omezení vlastnických práv ke shora uvedeným pozemkům, a to tím, že **v sektoru B je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující 5 $\mu\text{W}/\text{cm}^2$, a to do výšky 2 400 m nad průměrnou výškou provozních ploch, tedy 2 651 m (8695 ft).** Úřad uvážil, že v tomto případě veřejný zájem, kterým je bezpečnost leteckého provozu významně převažuje nad omezením, které musejí strpět vlastníci dotčených pozemků a proto o námitkách rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí o námitkách.

2. Námitka Ing. Rostislava Sýkory, bydlištěm Petřvaldík 48, 742 60 Petřvald 2 doručené dne 27. prosince 2011

Námitka : Jakožto vlastník nemovitosti, a to RD č.p. 48 v k.ú. Petřvaldík, a tudíž osoba dotčená na svých právech návrhem opatření obecné povahy, vydaným 15. listopadu Úřadem pro civilní letectví pod č.j. 6700-11-701, sp.zn. 11/730/0072/LKMT/01/11, vyvěšeným na úřední desce obce Petřvald dne 22.11. 2011, podávám tímto proti výše uvedenému návrhu opatření obecné povahy tuto námitku :

S navrženým opatřením obecné povahy souhlasím pouze za předpokladu, že v jeho výrokové části bude uvedeno, že toto opatření nebude moci v budoucnu sloužit jako podklad pro změnu certifikace letiště z provozu LVO-CAT II na LVO-CAT IIIA.

Odůvodnění : S ohledem na Čl. II návrhu opatření obecné povahy, dle kterého toto zajišťuje výhledový rozvoj letiště, společně s bodem 1.1., dle kterého se připravuje změna certifikace letiště na provoz CAT IIIA, v případě, že by bylo výše uvedené opatření obecné povahy podkladem pro změnu certifikace, došlo by zásadním způsobem k negativnímu ovlivnění bydlení v obci Petřvald část Petřvaldík. Případná změna certifikace letiště na provoz CAT IIIA musí být nutně provázána zcela novým opatřením obecné povahy, kterým by byla stanovena ochranná pásma a navíc případná změna certifikace a vydání nového opatření obecné povahy upravující ochranná pásma, nemohou být provedeny bez podrobné studie vlivu na životní prostředí a udržitelný rozvoj okolních obcí.

Rozhodnutí o námitce :

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění :

Předmětem opatření obecné povahy je zřízení ochranných pásem stávajícího veřejného mezinárodního letiště Ostrava - Mošnov tak, jak ukládá ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví formou zde předepsanou a postupem podle části šesté správního řádu. OP letiště Ostrava - Mošnov se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je dráha pro přistání a vzlety letadel **RWY 04/22**. Dráha o základní délce 3500 m (délka je dána vodorovným značením prahů na RWY) je přístrojová s kódovým označením **4E**. Zřízení ochranných pásem letiště Ostrava - Mošnov nesouvisí s uvažovanou změnou certifikace letiště ze stávajícího provozu LVO - CAT II na provoz CAT IIIA. Případná změna certifikace letiště není podmíněna zřízením OP letiště Ostrava - Mošnov, zřízení OP letiště v rozsahu dle tohoto opatření obecné povahy není ani předpokladem nutným pro změnu certifikace a případná změna certifikace letiště Ostrava - Mošnov není předmětem tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem ke shora uvedenému proto Úřad o námitce rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí o námitce.

3. Námitka Ing. Jaromíra Ruska, bydlištěm Petřvaldík 42, 742 60 Petřvald 2
doručené dne 27. prosince 2011

Námitka : Jakožto vlastník nemovitosti, a to RD č.p. 42 v k.ú. Petřvaldík, a tudíž osoba dotčená na svých právech návrhem opatření obecné povahy, vydaným 15. listopadu Úřadem pro civilní letectví pod č.j. 6700-11-701, sp.zn. 11/730/0072/LKMT/01/11, vyvěšeným na úřední desce obce Petřvald dne 22.11. 2011, podávám tímto proti výše uvedenému návrhu opatření obecné povahy tuto námitku :

S navrženým opatřením obecné povahy souhlasím pouze za předpokladu, že v jeho výrokové části bude uvedeno, že toto opatření nebude moci v budoucnu sloužit jako podklad pro změnu základních parametrů RWY, zejména její základní délky 3500 m, jak je stanovena v bodu 1.1. výše uvedeného návrhu opatření obecné povahy.

Odůvodnění : S ohledem na Čl. II návrhu opatření obecné povahy, dle kterého toto zajišťuje výhledový rozvoj letiště a tvoří podklad pro umístování staveb, společně s bodem 1.1., dle kterého se připravuje změna certifikace letiště na provoz CAT IIIA, může být dle mého názoru výše uvedené opatření obecné povahy podkladem pro prodloužení základní délky RWY, a to až na 4100 m, jak je uvedeno v bodu 1.1., což by zásadním způsobem negativně ovlivnilo bydlení v obci Petřvald část Petřvaldík, zejména z důvodu zvýšení hlukové zátěže při prodloužení RWY směrem k části Petřvaldík. Navíc ochranné pásmo hluku není v navrženém opatření obecné povahy vůbec řešeno a není tedy zřejmé, jaká by byla hluková zátěž v případě změny základních parametrů RWY.

Rozhodnutí o námitce :

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění :

Předmětem opatření obecné povahy je zřízení ochranných pásem stávajícího veřejného mezinárodního letiště Ostrava - Mošnov tak, jak ukládá ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví formou zde předepsanou a postupem podle části šesté správního řádu. OP letiště Ostrava - Mošnov se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je dráha pro přistání a vzlety letadel **RWY 04/22**. Dráha o základní délce 3500 m (délka je dána vodorovným značením prahů na RWY) je přístrojová s kódovým označením **4E**. Zřízení ochranných pásem letiště Ostrava - Mošnov nemůže být podkladem pro prodloužení RWY 04/22 až na 4100 m proto, že postup musí být přesně opačný, a to, že právě případná změna v délce RWY 04/22 by byla podkladem pro změnu ochranných pásem letiště Ostrava - Mošnov.

Změnu ochranných pásem letiště Ostrava - Mošnov v souvislosti se změnou délky RWY 04/22 by bylo možné provést pouze novým opatřením obecné povahy, a to až tehdy, bude-li vydáno na změnu RWY 04/22 územní rozhodnutí, které bude vykonatelné.

Tímto opatřením obecné povahy se **nezřizují** ochranná hluková pásma proto, že letiště Ostrava - Mošnov nespĺňuje při současném provozu (a to ani při uvažované změně certifikace letiště na provoz LVO - CAT IIIA) podmínky podle ustanovení § 31 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů; a to, že provoz na veřejném mezinárodním letišti Ostrava - Mošnov nezajišťuje ročně více než 50 tisíc startů nebo přistání.

Vzhledem ke shora uvedenému proto Úřad o námitce rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí o námitce.

Článek V

Poučení

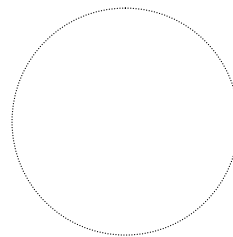
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Kompletní dokumentace OP letiště Ostrava - Mošnov je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

- Přílohy :
1. Seznam překážek OP provozních ploch
 2. Seznam překážek OP s výškovým omezením staveb
 3. OP letiště Ostrava - přehledná situace 1 : 20 000
 4. OP se zákazem staveb (vyhodnocení) - situace
 5. OP s výškovým omezením staveb - situace
 6. OP s výškovým omezením staveb (vyhodnocení) - situace
 7. OP s omezením vzdušných vedení VN a VVN (vyhodnocení) - situace 1 : 20 000
 8. OP ornitologické (vyhodnocení) - situace 1 : 10 000
 9. OP se zákazem laserových zařízení - situace



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kuděj
referent Leteckého stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba, č. oprávnění MD ČR 000143

Vyvěšeno dne : 2. února 2012

Svěšeno dne :

Rozdělovník:

Navrhovatel :

- Letiště Ostrava, a.s., letiště Ostrava 401, 742 51 Mošnov (**datová schránka**)
- Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava (**datová schránka**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů) :

- Úřad pro civilní letectví
- Město Bílovec
 - Městský úřad i pro části města :
 - Bílovec - Dolní předměstí
 - Bílovec - Horní předměstí
 - Bravinné
 - Labuť u Bílovce
 - Lubojaty
 - Radotín u Bílovce
 - Stará Ves u Bílovce
 - Výškovice u Slatiny
- Obec Albrechticky
- Obec Bílov
- Obec Bítov
- Obec Bravantice
- Obec Jistebník
- Obec Kujavy
- Obec Pustějov
- Obec Slatina
- Město Studénka
 - Městský úřad i pro části města :
 - Butovice
 - Nová Horka
 - Studénka nad Odrou
- Obec Tísek
- Obec Velké Albrechtice
- Město Frenštát pod Radhoštěm
- Obec Bordovice
- Obec Lichnov
- Obec Tichá
- Obec Trojanovice
- Obec Veřovice
- Statutární město Frýdek-Místek
 - Městský úřad
 - Městský úřad
 - Městský úřad
 - Městský úřad
 - Městský úřad
 - Městský úřad
 - Městský úřad
 - Magistrát města i pro městské části :
 - Frýdek
 - Chlebovice
 - Lískovec u Frýdku-Místku
 - Lysůvky
 - Místek
 - Panské Nové Dvory
 - Hodoňovice
 - Kunčičky u Bašky
- Obec Baška
 - Obecní úřad i pro části obce :
- Město Brušperk
- Obec Bruzovice
- Obec Fryčovice
- Obec Hukvaldy
 - Městský úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad i pro části obce :
 - Dolní Sklenov
 - Horní Sklenov
 - Rychaltice
- Obec Kaňovice
- Obec Kozlovice
- Obec Krmelín
- Obec Lhotka
- Obec Palkovice
- Město Paskov
- Obec Řepiště
- Obec Sedliště
- Obec Staré Město
- Obec Staříč
- Obec Sviadnov
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad i pro část obce Měrkovice
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad i pro část obce Myslík
 - Úřad města i pro část města Oprechtice ve Slezsku
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad

- Obec Žabeň
 - Město Frýdlant nad Ostravicí
 - Obec Kunčice pod Ondřejníkem
 - Obec Metylovice
 - Obec Pržno
 - Obec Pstruží
 - Město Hlučín
 - Obec Děhylov
 - Obec Dobroslavice
 - Město Kopřivnice

 - Obec Kateřinice
 - Obec Mošnov
 - Obec Petřvald

 - Město Příbor

 - Obec Skotnice
 - Město Štramberk
 - Obec Trnávka
 - Obec Závišice
 - Obec Ženklaava
 - Město Nový Jičín

 - Obec Bartošovice
 - Obec Bernartice nad Odrou
 - Obec Hladké Životice
 - Obec Hodslavice
 - Obec Hostašovice
 - Obec Jeseník nad Odrou

 - Obec Kunín
 - Obec Libhošť
 - Obec Mankovice
 - Obec Mořkov
 - Obec Rybí
 - Obec Sedlnice
 - Obec Starý Jičín

 - Městys Suchdol nad Odrou
 - Obec Šenov u Nového Jičína
 - Obec Životice u Nového Jičína
 - Město Odry
- Obecní úřad
 - Městský úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Městský úřad i pro část města Bobrovníky
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Městský úřad i pro části města :
 - Drnholec nad Lubinou
 - Mniší
 - Vlčovice
 - Větrkovice u Lubiny

 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad i pro části obce :
 - Harty
 - Petřvaldík
 - Městský úřad i pro části města :
 - Hájov
 - Prchalov
 - Klokočov u Příbora

 - Obecní úřad
 - Městský úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Městský úřad i pro části města :
 - Bludovice u Nového Jičína
 - Kojetín u Starého Jičína
 - Loučka u Nového Jičína
 - Nový Jičín-Dolní předměstí
 - Nový Jičín-Staré předměstí
 - Straník
 - Žilina u Nového Jičína

 - Obecní úřad i pro část obce Hukovice
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad i pro části obce :
 - Blahutovice
 - Hrabětice nad Odrou
 - Hůrka
 - Polouvsí

 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad i pro části obce :
 - Janovice
 - Jičína
 - Palačov
 - Starojická Lhota
 - Vlčnov u Starého Jičína

 - Úřad městyse i pro část městyse Kletné
 - Obecní úřad
 - Obecní úřad
 - Městský úřad i pro části města :
 - Pohoř
 - Tošovice

- Město Fulnek
- Městský úřad i pro části města :
 - Děrné
 - Dolejší Kunčice
 - Jerlochovice
 - Jestřábí u Fulneku
 - Jílovec
 - Lukavec u Bílovce
 - Moravské Vlkovice
 - Pohोřilky u Kujav
 - Slezské Vlkovice
 - Stachovice
 - Vlkovice
- Obec Jakubčovice nad Odrou
- Obec Vražné
- Obec Vrchy
- Statutární město Ostrava
- Městský obvod Ostrava-Hošťálkovice
- Městský obvod Ostrava-Hrabová
- Městský obvod Ostrava-Krásné pole
- Městský obvod Ostrava-Lhotka
- Městský obvod Ostrava-Mariánské Hory a Hulváky
- Městský obvod Ostrava-Moravská Ostrava a Přívoz
- Městský obvod Ostrava-Martinov
- Městský obvod Ostrava-Nová Bělá
- Městský obvod Ostrava-Nová Ves
- Městský obvod Ostrava - Jih
- Městský obvod Ostrava-Petřkovice
- Městský obvod Ostrava-Plesná
- Městský obvod Ostrava-Polanka nad Odrou
- Městský obvod Ostrava-Poruba
- Městský obvod Ostrava-Proskovice
- Městský obvod Ostrava-Pustkovec
- Městský obvod Ostrava-Radvanice a Bartovice
- Městský obvod Ostrava-Slezská Ostrava
- Městský obvod Ostrava-Stará Bělá
- Městský obvod Ostrava-Svinov
- Městský obvod Ostrava-Třebovice
- Městský obvod Ostrava-Vítkovice
- Obec Čavisov
- Obec Dolní Lhota
- Obec Horní Lhota
- Město Klimkovice
- Obec Olbramice
- Obec Stará Ves nad Ondřejnicí
- Město Šenov
- Obec Václavovice
- Obec Velká Polom
- Město Vratimov
- Obec Vřesina
- Obec Zbyslavice
- Obec Březová
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Magistrát statutárního města Ostrava
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu i pro části městského obvodu :
 - Hrabůvka
 - Výškovice u Ostravy
 - Zábřeh nad Odrou
 - Zábřeh VŽ
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu i pro části městského obvodu :
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu i pro části městského obvodu :
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu i pro části městského obvodu :
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Úřad městského obvodu
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Městský úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad i pro část obce Košatka nad Odrou
- Městský úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Městský úřad i pro část města Datyně
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad i pro část obce :
 - Gručovice
 - Jančí
 - Leskovec u Vítkova

- Město Vítkov
- Obec Budišovice
- Obec Hlubočec
- Obec Hrabyně
- Obec Kyjovice
- Obec Pustá Polom
- Obec Skřipov
- Obec Těškovice
- Městský úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad
- Obecní úřad i pro část obce Hrabství
- Obecní úřad